

## **Některé události ve firmách, které byly bez ohodnocení, jako dceřiné společnosti, privatizovány společně s OKD,a.s., vzbuzují vážná znepokojení veřejnosti.**

### **Prodej firmy AWT společnosti PKP Cargo.**

Ohlášený obchod pana Bakaly, který prodal dopravní firmu AWT, která se prezentuje jako nejvýznamnější soukromý poskytovatel služeb v nákladní železniční dopravě v Evropě, polské společnosti PKP Cargo, je jistou bezpečnostní hrozbou, o níž jednala vláda na schůzi Bezpečnostní rady státu. Důvodem je, že prodejem přejdou na polskou firmu i 60 vleček v regionu, které mají délku cca 400 km, jimiž je zjišťována přeprava uhlí jak zpracovatelům- koksovárnám a výrobcům železa, tak i doprava nákladů z jiných podniků v regionu na koleje, které spravuje státní společnost ČD Cargo.

Spolupráce AWT s ČD Cargo byla vypovězena již před rokem a půl, takže doprava z regionu a do regionu Ostravska probíhá tak, že ČD Cargo dopravuje náklady po kolejích na státních pozemcích a v místě napojení na vlečky je předá k dopravě společnosti AWT. Ceny za tunokilometr na vlečkách jsou pro cizí společnosti, mimo OKD,a.s., několikrát vyšší než na státních kolejích. Hrozba spočívá v tom, že z hlediska dalšího provozu OKD, může polská společnost výrazně zvýšit cenu za přepravu českého uhlí po vlečkách a zkomplikovat tak ještě více fungování dolů OKD. Prodej společnosti AWT společnosti PKP Cargo musel schválit Úřad pro ochranu hospodářské soutěže. I přes toto nebezpečí byl prodej schválen.

Firma AWT provozuje kolem 170 lokomotiv, 5000 nákladních vagonů, systém kolejových vleček, terminály pro překládku zboží z železnice na automobilovou dopravu a logistické služby. Firma AWT má pobočky v Polsku, Slovensku, Maďarsku. Stavební část firmy se věnuje rekultivaci a likvidaci ekologických zátěží. Tržby v roce 2014 dosáhly 7,8 mld. Kč.

### **Prodej Ostravských koksoven- OKK Koksoven.**

Tato organizace, která byla při nabytí společnosti OKD,a.s., společností RPG,a.s., dceřinou společností, vytvořila později v rámci NWR samostatný subjekt, který zaměstnával cca 800 zaměstnanců. Na základě rozhodnutí valné hromady NWR z prosince 2013 byla prodána společnosti Metalimex za 2,6 miliardy Kč.

Odborníci z tohoto rezortu považují tento prodej za naprosto nevýhodný, neboť soukromá firma může pro výrobu koksu kupovat polské uhlí, které je levnější než uhlí z OKD,a.s. a tím ještě více ztížit jeho hospodářskou situaci, která je hodnocena jako kritická

### **Rozdělení zisku ze společnosti RPG –Byty.**

Akcionáři z nejvíce diskutované firmy RPG-Byty si rozdělili z tzv. nerozděleného zisku v roce 2014 4,6 miliardy korun, takže kumulovaný zisk poklesl z 13,6 miliardy na 9,2 miliardy Kč. Přičemž na opravy a údržbu bylo v roce v roce 2013 a 2014 vynaloženo kolem 1,3 miliardy Kč. Je tedy značný nepoměr mezi výši vyplacených dividend a částkou, která je věnována na údržbu bytového fondu o němž se tvrdí, že chátrá je znehodnocován.

Příklady z dceřiných firem AWT, RPG-Byty a OKK, které při privatizaci státního podílu OKD,a.s. byly prodány Karbon Investu a nebyly zahrnuty do ohodnocení, ukazují, že vlastníci společnosti NWR se plánovitě zbavují atraktivního majetku, což nastoluje možnost, že rozhodující těžební společnost OKD,a.s., která se dlouhou dobu potácí v záporných výsledkových číslech nebude možno provozovat a bude nutno vyhlásit její bankrot. Tento stav vzbuzuje v regionu značnou nevoli občanů, neboť panují značné pochybnosti o regulérním způsobu privatizace menšinového podílu státu.

*Ing. Petr*